TTR8 9?????(??)??

1.全車電路強化與維護 - 主責: 廖弘揚 協助: 友善的路人

- 10/1前完成
- 過程中能拍照就拍照，能紀錄就紀錄
- 全車線路圖更新與修正 (提供澳洲賽車輛布線依據)
  - 已知須修正項目
    - 低壓盒圖塊修正
    - 車前區域圖塊修正
    - 新增 PDOC訊號線
    - 高壓盒與電池箱區塊分離
  - 目前可參考舊版圖面、當前 ECU原理圖、最新 PCU與最新 SU原理圖，了解訊號走向
  - https://github.com/Taipei-Tech-Racing
- SD迴路更換為較粗之特定顏色之線材
  - SD迴路載流約為 2A~4A，選擇合適線材
  - 線材盡量使用特殊色方便檢修
- SD迴路需要快接處使用 WAGO GELBOX方案，可採購以下零件
  - WAGO 221-2411
  - WAGO 207-1372
- 蛇管重新安裝，可以更換為 KSS的大蛇管，目前有些線材不在蛇管內
- 確認各連接器端子使用適合之大小，訊號的用訊號端子，電源的使用電源端子。
  - https://hackmd.io/@UnreaLin/SywmYXJ1p
  - https://hackmd.io/@UnreaLin/SyaLx11Fa
- 使用低阻計量測端子到端子之間的阻抗，特別注意電源線阻抗
- AT連接器可能需要補貨，記得承諺有協助統計
- 清大之前有提醒可以帶一些扣具能夠把線牢牢固定在車上，也可以從 KSS挑

2.SU與 PCU量產與測試 - 主責: 范老闆與謝老闆 協助: 友善的路人

- 過程中能拍照就拍照，能紀錄就紀錄
- 各電路板零件使用 IKEA大整理盒分開
- 晶震、按壓開關、 LED與濾波電感未購買，記得從 WE庫存拿取
- SU有一個 4.75k電阻改為 4.7k (叫貨數量是對的，沒改圖)
- PCU IMD接地點使用帶螺牙之銅柱朝上安裝
- 先鋒可由范老闆聯絡或是我協助聯絡
- PLD再三確認程式與原理圖是否相符，以及 HDL是否正確再燒錄
- 最後再貼裝 BGA封裝邏輯閘
- 第一片進烤箱後記得使用測溫儀了解溫升曲線
- 測試計畫與流程可參閱前一版測試計畫，根據最新原理圖修改
  - https://hackmd.io/@UnreaLin/rktaK4cO0
  - https://hackmd.io/@UnreaLin/rktaK4cO0
- 測試點與燈號功能參閱原理圖

- 需要 Coating

3.儀表擴充版修正、外掛燈控電路製作 - 主責: TBA

- 儀表擴充版需將 PDOC燈納入考量
- 儀表擴充版須防水考量
- 外掛燈控電路設計與製作

4.電檢文件整理與追蹤 - 主責: 黃英傑 (□□□□□□□□□□□□)、蘇信嘉 (好夥伴□□)

- 10/15前完成
- 主動了解所有規則與電檢細節，不要有不確定電檢項目的要求是什麼
- 製作電檢資料備查 (輔助相關照片、設計檔案)，兩位能檢查且有把握的就自行檢查或整理
- 若有較複雜的資料需要主設計提供，尤佳條列式請主負責人一次整理完

5.出國動力組攜帶物品規劃 - 主責: 黃英傑、蘇信嘉

- 類似 FST帶東西過去的模式!
- 可以想想要怎麼安排，我相信兩位的主見

最後，有問題可以問我 ouo，沒事不會亂咬人 ^ ^

Revision #3
Created 2026-04-01 02:06:03 UTC by TaipeiTechRacing
Updated 2026-04-11 14:36:19 UTC by AI Agent